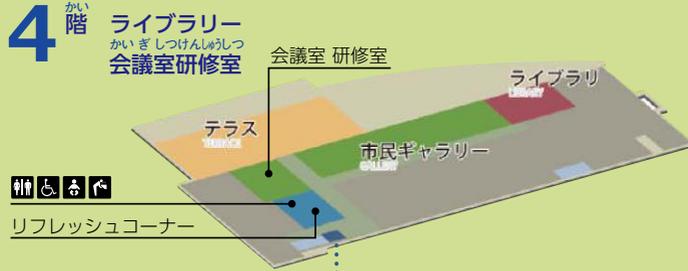




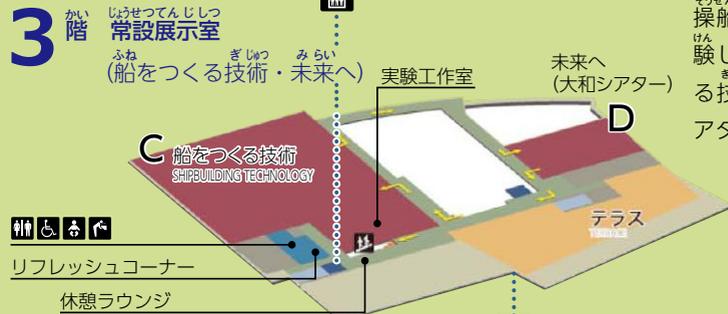
# 各階のご案内

# ワークシート

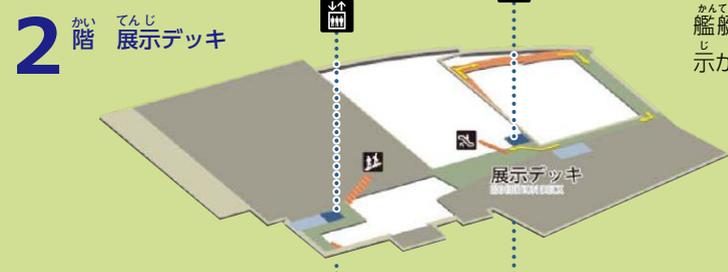
歴史編



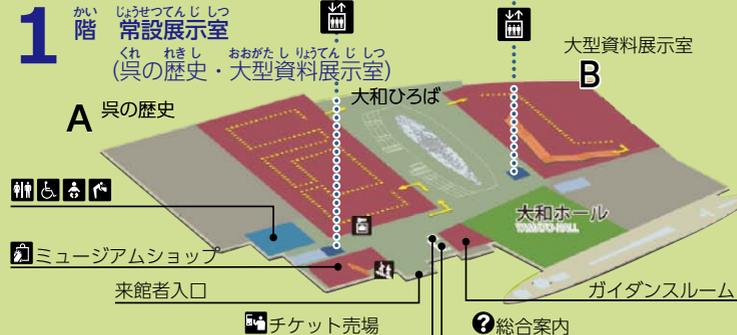
ライブラリーでは、船や歴史に関する資料を見ることができ、大和ミュージアム収蔵の写真や図面、展示室の映像をパソコンで見ることができます。



操船シミュレーターなど体験しながら学べる「船をつくる技術」の展示室や大和シアターがあります。



艦艇模型とミニ企画展の展示があります。



10分の戦艦「大和」を見ることができ、大和ひろば、「呉の歴史」の展示室、実物資料を展示している大型資料展示室があります。



ようこそ大和ミュージアムへ！  
呉の歴史や戦艦大和について紹介するぞ！

シップ船長



わたしと一緒に勉強しましょ〜♪

クレサン

学校	
年	組
名前	

# 呉の歴史

## 1. 呉鎮守府の開庁 明治22(1889)年

嘉永6(1853)年、ペリー艦隊の来航をきっかけに、日本は開国します。外国の著しく発達した造船技術を目にした日本は、強い危機感を抱きました。



そこで日本は・・・

海軍をつくり、その拠点となる

日本各地に設置していきました。

※海軍基地の防衛、水兵の教育、艦艇の整備などを行う、軍港に設けられた海軍の機関のこと。



鎮守府は日本列島に4ヶ所あったんじゃ。



【ヒント】

- ② 長崎県
- ③ 京都府
- ④ 神奈川県

## 呉の歴史

### 鎮守府の候補地に呉が選ばれた理由

北は、三方を山に囲まれており、南の呉湾は、入り口が狭く、

に囲まれ、防衛に優れた土地だったため。

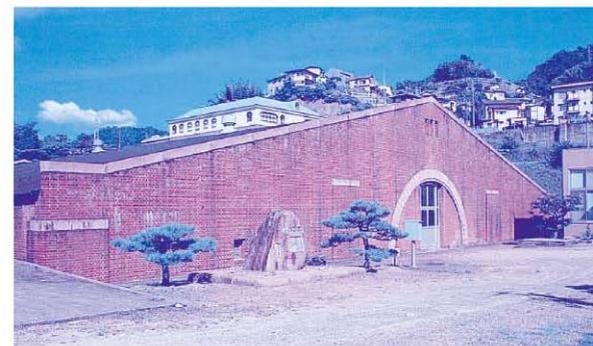
この時代は、まだ飛行機による攻撃を予想していなかったから、船で攻撃されるのを防ぐことができる土地が必要だったのね。



呉湾の広さや深さと、背後の土地の広さが、艦艇を建造するために適していたから。

豊富な良い を確保しやすかったから。

船って出港すると、何カ月も港を離れるわよね。だから、乗組員の飲み水をたくさん船に積まないといけないの！その飲み水に適した水が呉には豊富にあったんだって。



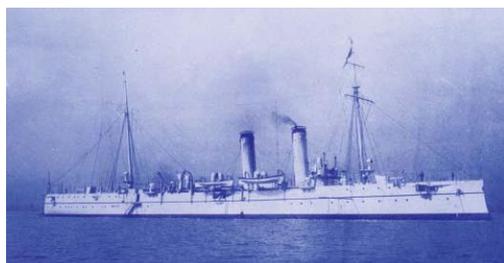
▲明治23年に造られた呉市宮原浄水場

## 2. 呉海軍工廠の設立 明治36(1903)年

艦艇や兵器などを外国からの輸入にたよっていた日本は、それらを国産化するために、呉鎮守府の造船部門と大砲などを製造する兵器製造部門を統一して明治36(1903)年、

⑦※をつくりました。その後、呉海軍工廠は、一

等巡洋艦「筑波」と「生駒」を短期間で完成させ、日本一の海軍工廠としての地位を確立しました。  
※海軍が管理する工場・研究所のこと。



▲呉で最初に造られた通報艦「宮古」(明治34～35年)



▲一等巡洋艦「筑波」(明治38年)

100年以上も昔に呉で造られた船はどんなものだったのか、展示室で模型をしてみるんじゃ！



## 3. 大戦景気 大正3(1914)年～大正8(1919)年

海軍拡張にともなう技術の進歩に加え、大戦景気によって呉のまちは好景気にわきました。



「職工」の暮らしも向上し、※工廠で働く労働者のこと。職工ともいう。  
職工黄金時代とも表現されました。



▲呉海軍工廠工員の出勤風景

第一次世界大戦(大正3(1914)年～大正7(1918)年)が始まると、日本から連合国やアジア地域向けの輸出が急増したの。その結果、輸出が輸入を上回るようになって日本経済がうるおったことを大戦景気というのよ～。



また、世界の技術に追いつくため、海軍先進国であったイギリスから導入した最先端の技術を発展させて、世界有数の艦艇を建造しました。



▲公試中の戦艦「長門」(大正9年)

世界で最初の41センチ主砲を搭載した戦艦「長門」も呉で建造されたんじゃ。



## ぐんしゅくき 4.軍縮期 大正11(1922)年～昭和11(1936)年

### かいぐんぐんしゅくじょうやく 海軍軍縮条約

大正11(1922)年のワシントン海軍軍縮条約、続いて昭和5(1930)年のロンドン海軍軍縮条約の調印で、艦艇の建造が制限されました。

この頃は、どの国も軍備にお金をかけすぎて大変になったんじゃ。かと言って、自分の国だけお金をかけないと他の国との競争に負けてしまう。だから『みんなで軍備を少なくしましょう』という約束をしたんじゃ！この約束を**軍縮条約**というんじゃ。

※国を守るため、また戦争をするための備え。



この軍縮期間のことを、海軍休日(ネイバルホリデー)と呼びました。

海軍の休日だって！  
この間、工員さん達は何もせずにのんびり過ごしたのかな？



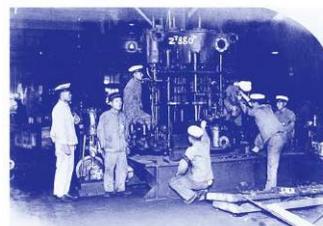
そんなことはないぞ！  
持てる艦艇の数が制限されてしまったから、今度は**質の高い艦艇**を造ろうとしたんじゃ。建造技術を高める努力がされていたんじゃ！



## ぎじゅつこうじょう 技術の向上

海軍工廠では、効率よく作業ができるように「科学的管理方法」が導入され、電気溶接技術などの新しい技術を使った艦艇の建造や改装がおこなわれました。

また、工場内には技手養成所などの技術養成機関があり、優秀な人材の育成も図られました。



▲技手養成所の授業風景

科学的管理方法によって、建造工数が少なく、低コスト・工期の短縮につながったんじゃ。



## しつぎょうしゃたいさく 失業者対策

呉では、軍縮により工廠の機能が縮小され、失業者が増えました。その対策として再就職のための職業紹介所が設立されたり、**移住**なども行われました。

呉海軍工廠を去った工員さんは、鳥取県西伯郡名和村(現在の大山町)に集団移住したのよ。今でも大山町と呉市は交流が続いているの！

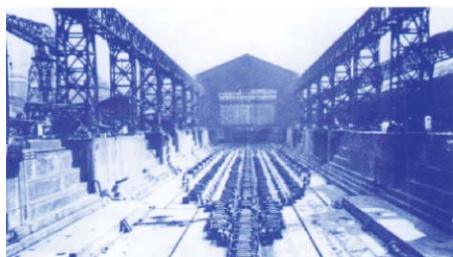


▲海軍工廠退職移住者歓迎会(昭和6年)  
鳥取県名和尋常高等小学校

# せん かん やまと れき し ◆戦艦大和の歴史

## やまと けん ぞう 1.「大和」の建造

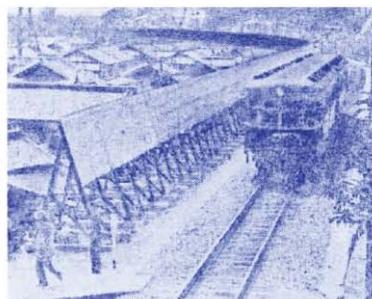
ワシントン・ロンドン海軍軍縮条約を結んでいたため、日本は10年以上も新しい戦艦を建造することができませんでした。このことは戦艦を建造する技術や能力維持の面で、大打撃と考えられました。軍縮条約の失効を見越した日本海軍は昭和9(1934)年、造船技術を結集させた戦艦の設計を極秘で始めました。それが戦艦「大和」です。



呉海軍工廠造船ドック



「大和」が造られていたドックには、建造を秘密にするため、大屋根が取り付けられたんだって。この大屋根は今も残っていて大和ミュージアムからも見えるよ～。



▲鉄道に張り巡らされた目隠し堀

他にも、軍港が見えないように、鉄道のある呉線の海側855メートルにわたって、トタン板の目隠し堀が張りめぐらされたんじゃ。



## やまと しょうがい 2.「大和」の生涯

昭和16(1941)年12月8日に日本はハワイの真珠湾を攻撃し、太平洋戦争が始まります。その8日後の、12月16日に「大和」は完成しました。



最終艤装中の戦艦「大和」▶

(昭和16年)



▲全力公試中の戦艦「大和」

(昭和16年)

### ★大和の概要★

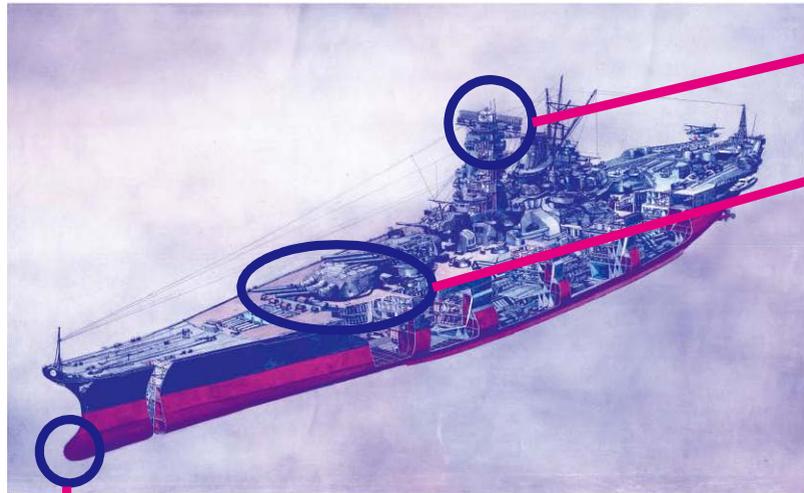
ぜん ちょう ⑧ メートル  
さい だい ばば  
最大幅: 38.9メートル  
しゅ ほう ⑨ センチ砲

しかし、すでに主役の座は⑩ から ⑪ へと移っており、「大和」は後方支援任務が多くなります。

元号 (西暦)	戦艦「大和」のできごと
昭和16(1941)年 12月16日	呉海軍工廠において完成
昭和17(1942)年 6月 4日～6日	ミッドウェー海戦
8月28日	当時の海軍の一大拠点であるトラック島に到着
昭和19(1944)年 6月19日～20日	マリアナ沖海戦
10月24日～26日	レイテ沖海戦
昭和20(1945)年 3月25日～27日	乗組員が交替で最後のの上陸許可を受ける
3月28日	呉を出港
4月 5日	沖縄海上特攻の命令が下る
4月 6日	徳山沖より出撃
4月 7日	「大和」沈没

### 3.「大和」の技術

「大和」は、アメリカの『量』に対し、日本が『質』で対抗しようとした戦艦であり、当時の最新技術の結晶と言えるものでした。その技術は戦後日本の復興と高度成長を支え、現代にも受け継がれています。



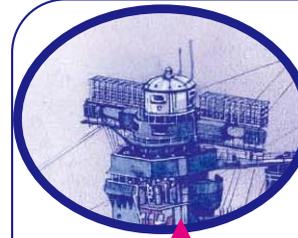
#### 球状艦首 (バルバスバウ)

艦首の水線下に球状の突起をつけることで、速力27ノット(時速約50キロメートル)で波がつくる抵抗を約8パーセント減らすことができました。現在も世界の大型タンカーから漁船に至るまで幅広く利用されています。

#### ★学習ポイント★

「大和」の技術を、展示室にあるCG映像やパネルで調べてみよう。

#### 測距儀



目標までの距離を測る機器で、メートルという世界一の大きさを持っていました。こうした技術は、戦後、カメラなどの精密光学機器に大きな影響をあたえ、日本の精密光学機器産業界を世界有数のものに育て上げました。

#### 46センチ砲

「大和」は、世界最大の主砲を搭載していました。この大砲から発射する弾の大きさは、直径46センチ・重さ約1.5トンあり、約42キロメートル先まで飛ばすことができました。この大砲を製造した設備は、現在原子炉の圧力容器の漏れを調査する水圧実験に利用されています。

#### 弱電技術

「大和」は士官室と一部の兵員室に冷暖房が使用されたため、夏でも27度くらいに室温が保たれ、とと呼ばれることもありました。冷凍・冷蔵庫も非常に巨大なもので、乗組員約3,000人が、1ヶ月港を離れていても十分食べられる量の食糧を積んでいました。こうした技術は、戦後、弱電(家電)技術の基盤となっています。

「大和」が  
残した技術  
はまだまだ  
あるんじゃ  
よ!



## 4.「大和」の最期

昭和20(1945)年4月5日、戦艦「大和」に沖縄海上特攻の命令が下ります。援護する航空機もない中、「大和」と巡洋艦「矢矧」、そして「冬月」など8隻の駆逐艦による第二艦隊約7,200名は、アメリカ軍が上陸した沖縄へと向かうことになります。

4月6日、徳山を出航した「大和」以下第二艦隊は翌7日、九州南西沖の海上において多数のアメリカ軍機の攻撃を受けました。「大和」は応戦しましたが、多数の魚雷、爆弾の命中により、14時23分に沈没しました。

「大和」の乗組員3,332名、うち生存者は276名。3,056名の尊い命が失われました。



▲沖縄特攻作戦時の第二艦隊航路と「大和」沈没位置



▲攻撃を受ける「大和」

進歩のない者は決して勝たない  
負けて目覚めることが最上の道だ  
日本は進歩ということを軽んじすぎた  
私的な潔癖や徳義にこだわって、真の進歩を忘れていた  
敗れて目覚める、それ以外にどうして日本が救われるか  
今日覚めずしていつ救われるか  
俺たちはその先導になるのだ  
日本の新生にさきがけて散る  
まさに本望じゃないか

吉田 満「戦艦大和の最期」より

これは、戦艦「大和」副砲射撃指揮官として沖縄特攻作戦に参加し、戦死した臼淵磐大尉の言葉といわれています。

沖縄海上特攻作戦の意義について士官の間で「特攻で死ぬことに意味があるのか」と大論争になり乱闘まで起こったそうです。



臼淵磐大尉

この言葉を聞いた乗組員たちはどう感じたか、想像してみよう。



### ★学習ポイント★

戦艦「大和」の乗組員の遺書や家族へあてた手紙、写真を展示室で見よう。

## 5.「大和」が語る命の尊さ

乗組員たちは、沖縄海上特攻に際し、手紙・葉書などに家族への思いを託し出撃していきました。ここでは、名村利雄1等兵曹の両親に向けた遺書を、分かりやすい言葉で紹介します。

ご両親様 お元気で暮らしの事でしょうね。  
私も元気で母港に入港いたしました。いよいよ19日に出港し、  
〇〇(※)へ入港することとなり、今度はいつ母港に帰ることができ  
るかわかりません。二度も電報を打って誠にすみませんでした。  
今度は無事に帰れるかどうかかわかりませんので、一筆啓上します。  
(中略)  
軍人、一度戦争に出たなら、命はないものと同じです。  
私も、死んだ後にご迷惑をかけることのないよう、身辺整理はしてお  
きましたから、私の死の知らせが届いた時は、どうか悲しまず、気を  
たしかに持って、私の遺骨を待っていてください。これが私の頼みで  
す。  
(中略)  
では、さようなら。

※軍艦の具体的な場所を手紙で知らせることができないので

「〇〇」と表記していました。



▲名村利雄1等兵曹

名村利雄1等兵曹は、戦艦「大和」に  
1番主砲塔員として乗艦、沖縄海上特  
攻に参加し、戦死しました。その当時、  
21歳でした。

## 「大和」潜水調査

これまでの潜水調査によって、「大和」の現在の姿をとらえることが  
できました。「大和」は鹿児島県沖の水深350mの海底に眠っています。



▲海底に眠る「大和」のCG再現(平成28年調査)

船体は大きく3つに割  
れ、破片が広範囲に  
散らばっていることが  
わかりました。  
爆発の激しさがうかが  
えます。

また、昭和60(1985)年、  
平成11(1999)年の調  
査では、遺品の引き揚  
げを行いました。

### 引き揚げ遺品



▲どんぶり



▲ラッパ



▲靴底

いずれの遺品も、平成11年の調査によるもの

### ★学習ポイント★

「大和」から生還した乗組員の証言映像を、展示室で見よう。

# 呉と太平洋戦争

## 1. 太平洋戦争 昭和16(1941)年～

昭和16(1941)年12月8日、日本は

ハワイの 14 湾を攻撃し、

太平洋戦争が始まりました。

日本ははじめは勝利を重ねたものの、次第にアメリカの反撃も強まり、戦争は長期化していきました。



▲真珠湾攻撃  
(日本軍の攻撃により炎を上げるアメリカ海軍戦艦ウエストバージニア)

### 呉では・・・

太平洋戦争が始まると、日本の艦艇の建造・修理をになう呉海軍工廠は、重要な役割を果たすようになり、多忙になっていきました。



▲空襲直後の呉海軍工廠(昭和20年)

しかし、戦局が悪化してくると、日本最大の海軍工廠があった呉は、アメリカ軍の空襲の標的となり、14回にもおよぶ空襲を受けました。昭和20(1945)年3月から始まった空襲は、工廠や停泊中の艦艇に向けられていましたが、7月には市街地への大きな空襲がありました。この空襲によって、多数の一般市民が犠牲となり、市街地は焼け野原となりました。

## 2. 戦時下の市民生活

戦局の悪化とともに、市民の生活は戦争一色になりました。多くの成人男性は徴兵され戦地へ向かい、残った女性たちは地域で勤労奉仕や配給業務を行いました。

### 学徒動員

戦争が激しくなり長期化してくると、労働力不足のため、中学生以上の生徒は軍需工場などに動員され、働かなければなりません。

また、昭和20(1945)年には、中学生以上の学校の授業は停止されました。

終戦までに動員された学徒は340万人を超えたとされています。

空腹や疲労と戦いながら、慣れない仕事に取り組んでいたんだね。



寄宿舍から出勤する女子学徒 ▶ (阪上芳氏寄贈)



### 学童疎開

空襲で危ないとされた都市部の小学生は地方へ「疎開」しました。

疎開先で児童たちは、空腹や家族と離れた寂しさを我慢しながら、辛い生活を送りました。

※親戚のところへ行く疎開を「縁故疎開」、学校ごとに先生と行く疎開を「集団疎開」と言いました。



▲五番町国民学校集団疎開

### 3. 原爆と終戦

昭和20(1945)年

昭和20(1945)年 15 月 16 日、広島に原子爆弾が投下され、呉からもキノコ雲が確認されました。

海軍技術大尉手記の一節。  
原子爆弾投下直後、呉市吉浦の砲台実験部の窓辺から見た光景について記した西田亀久夫

それは淡いピンク色を帯びたあでやかな色で朝日を反射して太く逞しく突っ立ち、内からめくれるようにキノコ状に広がりが、驚くべき高速で蒼天に突き上がりつつあった。



▲呉市吉浦町から撮影されたキノコ雲

原子爆弾投下直後、いち早く呉鎮守府から調査団が派遣され、国内で初めて原子爆弾であることをつきとめました。さらに、呉海兵団や呉海軍病院などから組織した救援隊・救護隊が派遣されました。また、多くの呉市民も広島市に入り、救援・救護活動を行いました。

そして、8月9日には 17 に原子爆弾が投下されました。日本はポツダム宣言を受け入れ、8月15日に終戦を迎えます。

### 4. 戦後の混乱と再建

空襲などにより荒れ果てた呉市は戦後、平和産業港湾都市としての復興をめざします。そして造船のまちとして、科学・技術・造船・文化などいろいろな方面で発展していきました。

#### 占領直後の呉市

海軍工廠の施設を利用して、市民は艦艇の引き揚げ・兵器の解体作業などの仕事をしたり、占領軍の労働者として生計を立てていました。



▲闇市のにぎわう様子 (昭和21年)



▲三角兵舎と呼ばれる応急住宅 (昭和21年)

生活に必要な物資が不足し、配給だけではまかなえず、闇市で買い物をし手に入れていました。

※公には認められていない市場のこと。不足していた物資が、基準価格より高く売られていました。

とくに食糧不足は深刻で、配給も最大28日遅れたんじゃ。



市民は、野菜の葉・茎・根や果物の皮・種子までも食べてしのいでいたんだって。



# へい わ さん ぎょう こう わん と し 平和産業港湾都市へ

昭和25(1950)年、旧海軍施設を平和産業へ転換することを目的とした 18 が、制定されました。

海軍の施設があった場所に、企業を誘致するなどし、呉は平和産業港湾都市として歩んでいくこととなります。

そして、造船業・鉄鋼業をはじめとした「ものづくり産業」が集まる臨海工業都市として発展し、広島県の産業を支えました。



▲日本船籍史上最大のタンカー「日精丸」

旧呉海軍工廠の施設・設備・人材によって  
呉市の産業は成長していったのね～。



旧呉海軍工廠の施設は、現在も造船業や、鉄鋼業の施設として利用されているんじや!



▲歴史の見える丘から見た現在の呉港の風景

# じつ ぶつ かた せん そう ◆実物が語る戦争

太平洋戦争末期、日本の戦況は悪化し、日本軍は特攻作戦を繰り返しました。特攻で戦死した多くが、20歳前後の若い人たちでした。

## 1.人間魚雷「回天」



▲「回天」十型(試作型)

搭乗員だった塚本太郎大尉は、出撃前に遺言として自分の音声<sup>おんせい</sup>を録音<sup>ろくおん</sup>しました。その肉声<sup>にくせい</sup>を展示室<sup>てんじしつ</sup>で聞いてみてください。



▲塚本太郎大尉

水中を進む爆弾である魚雷をもとにした兵器で、一人が乗り込み操縦をし、目標とする艦艇に体当たりをする特攻兵器です。

## 2.零式艦上戦闘機



▲零式艦上戦闘機六二型

「零戦」とよばれる航空機で、日本海軍の主力戦闘機でした。優れた性能を持っていましたが、戦争末期になると爆弾とともに機体ごと体当たりする特攻に出撃していきました。



展示している機体は、飛行中にエンジントラブルで琵琶湖に不時着したもので、昭和53(1978)年に引き揚げられた実物なんじや!

## ★学習ポイント★

特攻作戦とはどのような作戦なのか調べてみよう。

がくしゅう かんそう か  
**学習の感想を書こう！**

こころ のこ かんが しろ かん か  
 心に残ったことや考えたこと、これからもっと調べてみたいことなどを書いて、学習のまとめにしましょう。

Blank writing area with horizontal lines for notes.

こた  
**ワークシートの答え**

- ①鎮守府②佐世保③舞鶴④横須賀⑤島⑥水⑦呉海軍工廠⑧263  
 ⑨46⑩戦艦⑪航空機⑫15⑬大和ホテル⑭真珠⑮8⑯6⑰長崎  
 ⑱旧軍港市転換法

【歴史年表】	…世界のできごと	…呉のできごと
嘉永 6(1853)年		ペリー艦隊来航
明治22(1889)年 7月 1日		呉鎮守府開庁
明治27(1894)年 8月 1日～ 翌年 4月17日		日清戦争
明治35(1902)年10月 1日		呉市制施行
明治36(1903)年11月10日 12月27日		呉海軍工廠設立 旧国鉄呉線 呉～広島間開通
明治37(1904)年 2月10日～ 翌年 9月 5日		日露戦争
明治42(1909)年10月31日		県内初の市街電車開通
大正 3(1914)年 7月28日～ 大正 7(1918)年11月11日		第一次世界大戦
大正 6(1917)年 4月11日		呉市水道給水開始
大正 7(1918)年11月		呉海軍工廠職工教習所開設
大正11(1922)年 2月 6日		ワシントン海軍軍縮条約調印
昭和 3(1928)年 4月23日		海軍技手養成所転入、開所
昭和 5(1930)年 4月22日		ロンドン海軍軍縮条約調印
昭和12(1937)年11月 4日		戦艦「大和」起工
昭和16(1941)年12月 8日 12月16日		太平洋戦争開戦 戦艦「大和」竣工
昭和20(1945)年 3月19日 4月 7日		呉軍港艦船と呉・広の軍事施設空襲 沖縄出撃の戦艦「大和」沈没
5月 5日 6月22日 7月 1日～ 2日 7月24日・28日		広海軍工廠・第11航空廠空襲 呉海軍工廠を中心に空襲 呉市街地を中心に空襲 呉軍港在泊艦船空襲
8月 6日 8月 9日 8月15日		広島市に原子爆弾投下 長崎市に原子爆弾投下 第二次世界大戦(太平洋戦争)終戦
11月30日		呉海軍工廠閉鎖
昭和25(1950)年 6月28日		旧軍港市転換法公布
昭和26(1951)年 1月19日 8月15日		呉港、運輸省により重要港湾に指定 NBC呉造船部開所
昭和27(1952)年12月31日		世界最大のタンカー「ペトロ・クレ」竣工
昭和31(1956)年		日本が船舶建造数世界第1位
昭和50(1975)年 6月26日		日本船籍史上最大のタンカー「日精丸」竣工
平成17(2005)年 4月23日		呉市海事歴史科学館(大和ミュージアム)開館